1991 No. 74

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 28 mei 1991, nr. S/J 30.560/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, (Regeling houdende bemanning op aannemersmaterieel met een lengte van 24 meter of meer).

Uitgegeven, 11 juli 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT .

Gelet op artikel 12 van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260)[1] juncto artikel 110, zesde lid, onderdeel b, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367)[2];

Besluit:

Artikel 1

1. De definities, genoemd in artikel 1 van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260) zijn van toepassing.

2. In deze regeling wordt verstaan onder een schip dat in niet-continudienst vaart een schip waarvan de bemanning na ten hoogste 12 uren varen wordt afgelost.

3. Deze regeling is van toepassing op aannemersmaterieel met een lengte van 24 meter of meer

Artikel 2

1. Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
   a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel en

[1] laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 14 januari 1991, Stb. 39.
[2] laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 september 1990, Stb. 525.

b. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee scheepsgezellen, waarvan één in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 3

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer, doch minder dan 3000 kW en dat in nietcontinudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting slechts één scheepsgezel is vereist.

Artikel 4

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, doch minder dan 8000 kW en dat in nietcontinudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en een dienstijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting slechts één scheepsgezel is vereist.

Artikel 5

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer, doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in nietcontinudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel en
b. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan ten minste twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slecht twee scheepsgezellen, waarvan één in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 6

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer, doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer, doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar diensttijd als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting slechts een scheepsgezel is vereist.

Artikel 7

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer, doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer, doch minder dan 8000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige;
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat slechts één scheepsgezel is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 8

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer, doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel dan wel ten minste 1 jaar als kapitein op aannemersmaterieel;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige;
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 9

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee scheepsgezellen, waarvan één in bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 10

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een dienstijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. een ongediplomeerd scheepsgezel.

Artikel 11

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en
e. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat slechts één scheepsgezel is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 12

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer, doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee scheepsgezellen, waarvan één in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 13

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. een ongediplomeerd scheepsgezel.

Artikel 14

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en
e. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat slechts één scheepsgezel is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 15

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 500 of meer doch minder dan 4000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman of als enig stuurman op aannemersmaterieel dan wel ten minste 1 jaar als kapitein op aannemersmaterieel;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige, dan wel het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige en
e. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 16

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart, mag volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. twee ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 17

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste stuurman in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;

d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. twee ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 18

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit diploma als motordrijver en
e. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 19

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige, dan wel het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige en
e. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vierde scheepsgezel niet vereist is indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 20

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;

b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting; en
e. drie ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 21

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. drie ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 22

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart,
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en
e. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vierde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 23

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige dan wel het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige en
e. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 24

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. vier ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 25

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer, doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige;

d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. vier ongediplomeerde scheepsgezellen.

Artikel 26

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en
e. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 27

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige dan wel het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige en
e. zes ongediplomeerde scheepsgezellen met dien verstande dat de zesde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 28

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 29

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 30

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de derde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 31

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman;

b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vierde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 32

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart en
c. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstände dat de vierde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 33

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige en

c. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vierde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 34

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vierde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 35

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer doch minder dan 9000 en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 4000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 36

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A-machinist binnenvaart en
c. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 37

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en met een diensttijd van ten minste 1 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 38

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 3000 kW of meer doch minder dan 8000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel, waarvan 1 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 2 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. vijf ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de vijfde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 39

Op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kustsleepvaart en met een dienstijd van ten minste 2 jaar als eerste stuurman op aannemersmaterieel met een bruto-tonnage van 6000 of meer;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige en met een diensttijd van ten minste 3 jaar als scheepswerktuigkundige en
c. zes ongediplomeerde scheepsgezellen, met dien verstande dat de zesde scheepsgezel niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 40

De kapitein, de stuurman en de scheepswerktuigkundige moeten de in de artikelen 2 tot en met 39 bedoelde diensttijd hebben doorgebracht als lid van de bemanning van een voor de vaart ter zee gebezigd schip. De diensttijd moet zijn behaald na het verkrijgen van het voor de desbetreffende functie vereiste diploma.

Artikel 41

De houder van het diploma redenavigatie, het diploma schipperhopperzuiger, het diploma voor de zeevisvaart SW V, dan wel het diploma voor de zeevisvaart SW VI, mag als kapitein dienst doen op het aannemersmaterieel, bedoeld in de artikelen 2 tot en met 15, indien hij de in de desbetreffende artikelen voorgeschreven diensttijd heeft behaald, met dien verstande dat het diploma redenavigatie en het diploma schipperhopperzuiger is afgegeven voor de datum van inwerkingtreding van deze regeling.

Artikel 42

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na verschijning van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 april 1991.

Deze regeling zal in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

's-Gravenhage, 28 mei 1991.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
J.R.H. Maij-Weggen
==================